



Bovenlanden Bulletin

NIEUWSBRIEF VAN STICHTING DE BOVENLANDEN

Nummer 60

18 april 2011

Van de Voorzitter

De komende maanden gebeurt er echt nog wel het een en ander in de Aalsmeerse bovenlanden. Zo is het project Spaargaren aanbesteed en inmiddels is Cees Otto als eerste gestart met het ruimen van een aantal asbest schoeiingen. Aansluitend wordt de 1100 meter beschoeiing ter hand genomen. Dit vindt plaats in overleg met de gebruikers, zodat deze klus wel een paar maanden in beslag zal nemen.

Bij de vaartocht in augustus hopen we deze klus dan afgerond te hebben. Ook voor de andere pas aangekochte akkers in Oost, Oecraïne akker, van der Schilden en Stoof, worden de beschoeiingplannen nu uitgewerkt en aanbesteed. Dit zijn overigens de laatste plannen die door de Stichting Mainport en Groen worden gesubsidieerd.

Alle andere plannen, met name die in het kader van de Groene AS Aalsmeer, moeten enige tijd opschuiven tot het moment dat er wel financiële ruimte wordt gevonden bij de uitvoering van de ecologische hoofdstructuur. Met name zijn onze ogen gericht op de provincie Noord-Holland. We zijn immers een van de belangrijkste partners om het plan van de in totaal 25 'stepping stones' door de bovenlanden tot uitvoering te brengen. Betreffende plannen zijn onder de naam Groene AS Aalsmeer onlangs aan de provincie en gemeente aangeboden.

Nico Boroman

Avond Oosteinderpoel en omgeving

Donderdag 31 maart is in de Oude Veiling een avond gehouden over de Oosteinderpoel en omgeving. Deze avond zijn een drietal presentaties gehouden over het Oosteinderpoel gebied door de Bovenlanden en door Landschap Noord-Holland. De avond is gesponsord door de RABO bank.

De eerste presentatie werd gegeven door Arie Buijs, de secretaris van de Bovenlanden en ging met name in over de relatie van de Bovenlanden met het gebied, de geschiedenis van de stichting en wat er sinds 1994 bereikt is in dit gebied.



De volgende presentatie werd verzorgd door het Landschap Noord-Holland en had als titel 'Op het scherp van de snede' en ging in op de plaats van de natuur zo dicht bij, of eigenlijk in de Randstad. Hier werd hardop nagedacht hoe dit soort gebieden beter beleefd kan worden door de Randstedeling.

Na een korte pauze werd een tweede presentatie gegeven door het Landschap waarin meer in detail is ingegaan op het beheer van dit gebied. Dit is een meer technisch verhaal waarbij vooral is ingegaan hoe je middels juist beheer het karakteristieke van dit gebied kunt en moet behouden. Het was een buitengewoon interessante avond met een heel gezellige sfeer. De zaal was vol met meer dan honderd bezoekers.

Schotten plaatsen in het Reigersbos

Zoals bekend wordt het Reigersbos hersteld tot aaneengesloten natuurgebied middels het storten van bagger. In het vorige nummer van de Nieuwsbrief is er al over bericht De daartoe aangelegde oeverbescherming van naast elkaar geslagen palen in combinatie met doek voldeed niet helemaal goed. Het kon gebeuren dat er bagger weglekte uit de stort. Om dit tegen te gaan zijns achter de oeverbescherming extra schotten geplaatst. Hiermee moet het probleem definitief opgelost zijn.



De firma Otto plaatst schotten achter de bestaande palenrij.

Voorjaarskoorts

Na de stille wintermaanden komen ook de recreatie-eilandjes weer tot leven. Er wordt volop gesnoeid en geruimd. De boten van de takkenronde komen dan weer goed van pas. Toch zijn er altijd weer poelgebruikers die snoeihout, maar ook bijvoorbeeld oud ijzer en autobanden het liefst in onze natuur dumpen. Bij navraag kom je er nooit achter wie de daders zijn en kan de Bovenlanden het weer zelf opruimen. Ook kom je na zo'n winterseizoen echte schades tegen zoals drijfpalen die gebroken zijn. Dit jaar zijn ook enkele staande palen gebroken. Deze leken afgebroken als luciferhoutjes. Dit is bijvoorbeeld in het Zwet gebeurd. Eerste indruk was dat er een betonnen woonark uit koers was geraakt. Schade bleek uiteindelijk veroorzaakt door een grote vlet die werd gesleept zonder dat er iemand aan het roer stond. De vlet die gesleept werd slingerde door de sterke (zij) wind en de grote snelheid waarmee gevaren werd sterk heen en weer.

Uiteindelijk schoot deze vlet over de drijfpalen heen, de zudde op met genoemde schade als gevolg. Een en ander brengt grote kosten met zich mee voor de Bovenlanden. Dat is erg jammer want dit geld had beter aan de natuur besteed kunnen worden.

Bomen steken en bomen planten

Bij de stichting de Bovenlanden zijn meerdere zuddes in beheer. Zuddes zijn eigenlijk grote drijvende plakken van plantenresten die aan de bovenzijde begroeid zijn, met riet en andere plantensoorten. Dit kunnen heel bijzondere soorten zijn zoals orchideeën. Zo komt op zudde die dwars aan het Zwet gelegen bijvoorbeeld de Koningsvaren voor. Eeuwenlang hebben de zuddes hun karakter behouden doordat zij regelmatig gemaaid werden en het gemaaide riet gebruikt werd voor daken of in de tuinbouw. Nu heeft deze zudde bij het Zwet last van opslag van met name jonge berken en elzen. Hierdoor zou op termijn deze zudde zijn karakteristieke vorm verliezen en overgaan in een moerasbos.

Om dit te voorkomen is afgelopen zaterdag 27 februari door vrijwilligers aan deze zudde gewerkt om de jonge boompjes te verwijderen. Hierdoor is het karakter van deze zudde veilig gesteld voor de toekomst. Van de verwijderde bomen zijn er die dag ongeveer 250 opgekuild bij een akker in de buurt van de Boogerd van Kees Bij. Deze akker is op zaterdag 9 april opnieuw ingeplant. In het midden van de akker de gerooide berken met daarom heen lage wilgenstruiken en bessen en notendragende struiken. Rondom aan de buitenzijde van de akker zijn essen gepoot. De bedoeling is dat deze middels hun wortels als een soort oeverbescherming gaan fungeren. In totaal zijn deze dag ongeveer 450 bomen geplant. Begin van weer een nieuw stuk natuur.



Stichting Mainport en Groen

Met de ondertekening van de koopakten van perceel G-5276 van van der Schilden en de beide akkers van Hulsbos zijn de laatste aankopen van de Stichting de Bovenlanden, die door Mainport en Groen gefinancierd zijn, afgerond. Sinds 1996 hebben we op een uiterst prettige wijze samengewerkt en zijn er heel wat aankopen en inrichtingsplannen met behulp van de Stichting Mainport en Groen gerealiseerd. In totaal voor ruim 1 miljoen euro. Overigens een bedrag dat in geen enkele verhouding staat tot de bedragen die nu genoemd worden voor de herinrichting van de sloopzone in de bovenlanden. De sloopzone is het gevolg van de regelgeving met betrekking tot de veiligheid rond de Aalsmeerbaan. En dat terwijl de Bovenlanden een substantieel grotere bijdrage levert aan de leefomgeving van Schiphol. Jammer dat de samenwerking tussen Mainport en Groen en de Bovenlanden ophoud te bestaan. Het Dagelijks Bestuur dacht de financiering van de rest van de projecten veilig gesteld te hebben bij de provincie. Het was ondergebracht onder de 'Ecologische Hoofd Structuur'. Deze valt nu net onder een van de grootste bezuinigingen van het nieuwe kabinet op het gebied van de natuur. In de beroemde brief van Staatssecretaris Bleeker is aangekondigd dat met de financiering van de EHS nagenoeg gestopt wordt. De Provincie Noord-Holland doet er alles aan om nog een oplossing te vinden maar heeft daar wel tijd voor nodig. Men denkt a.s. juni meer duidelijkheid te hebben.



Aankoop van der Schilden. Laatste met ondersteuning door SMG

Toen de gemeente het Dagelijks Bestuur van de Bovenlanden berichtte dat zij niet langer bereid waren om de kosten van het maaien van het recreatie steunpunt in Oost te betalen is besloten dit recreatie steunpunt te sluiten. Het gaat om € 3000,- per jaar, wat uit de eigen middelen van de Bovenlanden moet komen en wat we helaas niet meer kunnen opbrengen.

Daar komt bij dat een gemeente die zich er op voor laat staan een watersport gemeente te zijn, deze kosten niet kan afschuiven op een particuliere Stichting die als doel heeft het typische Bovenlanden landschap te beschermen en verbeteren.

Het is zeker niet een taak van de Bovenlanden de watersporter te faciliteren bij het bezoek aan Aalsmeer. Echter op veler verzoek blijven wij toch nog een seizoen het terrein open houden, maar dan wel met een lagere maaifrequentie. In plaats van elke 14 dagen, wordt het steunpunt dit seizoen slechts 4 maal gemaaid.

Ook zullen we enkele afvalbakken plaatsen, zodat er hopelijk wat minder zwerfvuil ontstaat. Dit moet nu regelmatig worden opgeruimd wat natuurlijk ook weer tot kosten leidt. Op deze manier hoopt de Bovenlanden tegemoet te komen aan de behoefte van velen om op het steunpunt te recreëren. Ook de zwemmers uit de buurt blijven natuurlijk welkom.

Wel vragen we medewerking van de gebruikers om het terrein schoon te houden en indien nodig ook zelf wat zwerfafval op te ruimen. Enkele gebroken planken en paalkoppen van de steigers worden ook nog gerepareerd.

Kan het toch nog een mooi seizoen worden.



Kleine shades moeten gerepareerd worden

Vooroevers

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft, onder andere, de vooroevers bij de Grote Brug en de Boogerd van Kees Bij gefinancierd. Deze zijn inmiddels door het Hoogheemraadschap geïnspecteerd en goedgekeurd.

De bij Rijnland ingediende definitieve afrekeningen over de toegezegde subsidies van 75% van de uitvoeringskosten kunnen binnenkort door de Bovenlanden tegemoet worden gezien. Het resultaat is echt heel fraai.



Schitterende vooroever bij de Boogerd van Kees Bij

Uitnodiging voor Ledenvergadering

Noteer alvast in uw agenda: Jaarvergadering van de Bovenlanden.

Waar: kantoor Bovenlanden bij Jachthaven Dragt.

Wanneer: donderdag 26 mei om 20.00 uur.

De agenda en het bijbehorende concept jaarverslag worden u binnenkort toegestuurd.



Nieuwe kansen voor de zeldzame natuur van de Bovenlanden ?

Een uitgebreide delegatie van onder andere de Provincie Noord-Holland, Landschap Noord-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland en Gemeente Aalsmeer maakte eind maart een vaartocht door het unieke landschap van de Bovenlanden. De samenwerkingspartners willen hun krachten bundelen om zo de zeldzame natuur en de cultuurhistorische pareltjes van dit gebied, zoals de trekheestercultuur, te beschermen en de mogelijkheden te onderzoeken voor duurzame recreatie.

Aan het eind van de vaartocht waren alle ogen gericht op de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland, Rob Meerhof. Veel projecten zijn namelijk voor een groot deel afhankelijk van financiële steun door de provincie, zoals de aankoop van akkers door stichting de Bovenlanden. Maar de provincie heeft – evenals de gemeente Aalsmeer – minder geld beschikbaar omdat het Rijk minder geld verstrekt, vertelde Meerhof, die net als de andere aanwezigen was getroffen door de schoonheid van de Bovenlanden. “Ik vind het geweldig om te zien hoe al deze plannen bij elkaar komen en het zou prachtig zijn als we deze gouden kans voor samenwerking nu kunnen grijpen.”



Colofon

Uitgave : Stichting de Bovenlanden Aalsmeer
Oplage : 450 stuks
Redactie : Nico Borgman en Anton de Boer
Vormgeving : Arie Buijs
Foto's : Stichting de Bovenlanden Aalsmeer
Postadres : Postbus 356, 1430 AJ Aalsmeer
Kantoor : Jachthaven Dragt, Stommeerweg 72, Aalsmeer
Telefoon : 06-51082342
E-mail : info@bovenlandenaalsmeer.nl
Internet : www.bovenlandenaalsmeer.nl
Bank : 3001.50.423